



KOMUNIKACJA MIEJSKA DARŁOWO

I. Zarys historii

Jak wskazują inne źródła w temacie Komunikacji Miejskiej, w Darłowie była linia autobusowa obsługująca wczasowiczów i mieszkańców wyłącznie w sezonie letnim. Autobus należący do W.P.K.M. Koszalin (1977-1992) co pół godziny umożliwiał swobodne przemieszczanie się pomiędzy Darłówkiem Wschodnim, centrum miasta Darłowa i Darłówkiem Zachodnim. Obowiązywały bilety W.P.K.M Koszalin.

W latach 90-tych „Komunikację Miejską” prowadził również P.K.S. Na trasie Darłowo – Darłówko ul. Słowiańska (strona wschodnia) - korzystając z 8 przystanków, oraz, Darłowo – Darłówko ul. Władysława IV (strona zachodnia) - 5 przystanków. Komunikację P.K.S-u uruchamiano pod koniec czerwca, a w ostatnich dniach sierpnia zawieszano. Obowiązywały bilety wzoru P.K.S. – sprzedawane przez kierowców.

II. Trasy przejazdów i cennik

Jerzy Fiuk – założyciel „Firmy Usługowo-Handlowej”, w ramach świadczeń usługowych postanowił uruchomić komunikację miejską w Darłowie. Rejestrując działalność w Urzędzie Miejskim w Darłowie, otrzymuje zezwolenie na wykonywanie krajowego zarobkowego przewozu osób – przewozy regionalne. Należało jeszcze skoordynować godziny rozkładu jazdy z czasem jazdy autobusów P.K.S.- wówczas spełniających rolę komunikacji w mieście. Po czym z dniem 10.06.1998 r. w ramach istniejącej już Firmy Usługowo-Handlowej została uruchomiona pierwsza (?) całoroczna - PRYWATNA KOMUNIKACJA MIEJSKA W DARŁOWIE.

Komunikacja dysponująca własnym taborem (w pierwszej fazie rozwoju dysponowano busem typu „Nysa”, nie co później jeszcze busem typu „Mercedes”), własnymi biletami, cennikami. Firma розміściła własne rozkłady jazdy obok rozkładów P.K.S-u, korzystając z przystanków miejskich, za co płacono ryczałtem do Urzędu Miasta. Powstają trzy odrębne linie;

- 1./ Linia Mikrobusowa Nr.1 – Darłowo – Darłówko str. zachodnia
- 2./ Linia Mikrobusowa Nr.2 – Darłówko str. zachodnia – Sławno (międzymiastowa)
- 3./ Linia Mikrobusowa Nr.3 – Darłowo / oś. Wieniawskiego / - Darłówko str. wschodnia

Trasa Linii Nr.1 - wynosiła 16 km., przebiegając wg przystanków począwszy od; ul. Władysława IV – most, ul. Zwycięstwa – Alga, ul. Zwycięstwa – jednost., ul. St. Żeromskiego – internat, ul. M. C. Skłodowskiej – przych., ul. H. Wieniawskiego – zieleniak,

Pl. Kościuszki – ściana zach., ul. Morska – kino, Pl. Kościuszki – ściana wsch., ul. E. Plater – sklep, ul. H. Wieniawskiego – przedsz., ul. M. C. Skłodowskiej – zamek, ul. St. Żeromskiego – internat, ul. St. Żeromskiego – targ, ul. Zwycięstwa, ul. Zwycięstwa – szkoła, ul. Władysława IV – most.

Trasa Linii Nr.2 – rozpoczynała się z pętli ul. Wilków Morskich, ul. Zwycięstwa – Neptun, ul. Morska – kino, Pl. Kościuszki, ul. H. Wieniawskiego i kończyła w Sławnie – dworzec PKS – PKP.

Trasa Linii Nr.3 - wynosiła 22 km. Rozkład od 23 czerwca do 15 września 1999 r. przebiegał wg przystanków począwszy od; Darłówko-most, ul. Zwycięstwa-alga, ul. Zwycięstwa-jednostka, ul. St. Żeromskiego-internat, ul. M. C. Skłodowskiej-przychodnia, ul. H. Wieniawskiego-zieleniak, Pl. Kościuszki-ściana zach., ul. Morska-kino, ul. Morska-traczowisko, ul. Morska-Urszula, ul. Słowiańska-Agromet, ul. Słowiańska-Agromet, ul. Słowiańska-Londyn, ul. Słowiańska-Antena, ul. Morska-traczowisko, ul. Morska-stadion, Pl. Kościuszki-ściana wsch., ul. H. Wieniawskiego-przedszkole, ul. M. C. Skłodowskiej-zamek, ul. St. Żeromskiego-internat, ul. St. Żeromskiego-targ, ul. Zwycięstwa-jednostka, ul. Zwycięstwa-szkoła, Darłówko-most.

Czas pokonywania trasy Linii Nr.3 - wynosił 41 minut. Mikrobus w ciągu doby pokonywał trasę 20 razy, wyjeżdżając o godz.: 0,00- 0,50- 6,10- 7,00- 8,00- 8,50- 9,50- 10,50- 11,40- 12,30- 13,20 - 14,30- 15,20- 16,15- 17,20- 18,30- 19,20- 20,10- 21,15- 23,05-

Z czego odjazdy o godz. 0,00- 0,50- oraz 23,05- były kursami o taryfie nocnej. Natomiast, odjeżdżając o godz. 6,10- uwzględniał pierwszeństwo przejazdu dla posiadaczy biletów okresowych.

Podane przykłady dotyczyły ściśle sezonu wakacyjnego. Firma dbając o stałych pasażerów Komunikacji Miejskiej wprowadziła jeszcze w sezonie specjalny „bilet-folder” w którym informuje pasażerów o przewozach po sezonie letnim. Bilet-folder o wym. 10 x 21 cm. w formie złożonej i 29,5 x 21 cm. w formie rozłożonej zawierał; plan miast Darłowa z Darłówkiem wschodnim i zachodnim, na którym rozmieszczono trasę przebiegu P.K.M.- Linii Mikrobusowej Nr.1 . Kursy od 16.09-22.06 wraz z wyszczególnionymi przystankami, podano nowy czasowy rozkład jazdy, trasy liczącej 23 przystanki. Zaczynając od Darłówka zach. ul. Wilków Morskich - pętla, ul. Zwycięstwa - Posejdon, ul. Zwycięstwa - Neptun, ul. St. Żeromskiego - targ, ul. St. Żeromskiego - internat, ul. M. C. Skłodowskiej - przychodnia, ul. H. Wieniawskiego - zie-

**FIRMA USŁUGOWO-
-HANDLOWA**



Jerzy Fiuk
ul. Bosmańska 38
76-153 DARŁOWO
NIP 669-124-72-02
tel./fax (094) 314 2736
tel. kom. 00603231460

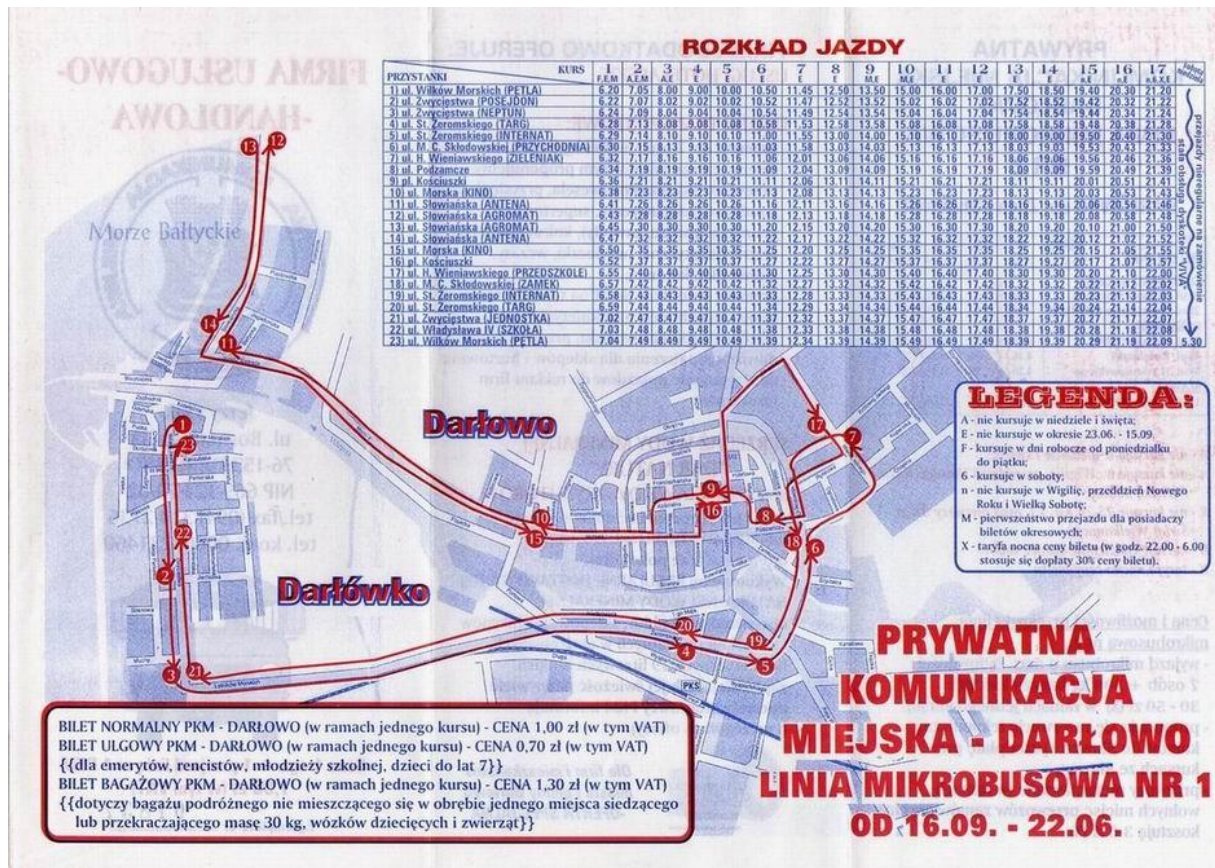


**Cena 1 egz. + 1 przejazd linią nr 1 PKM
1,00 zł (w tym VAT)**

Egzemplarz nr **01837**

leniak, ul. Podzamcze, pl. Kościuszki, ul. Morska - kino, ul. Słowiańska - Antena, ul. Słowiańska - Agromat, i powrót; ul. Słowiańska - Agromat, ul. Słowiańska - Antena, ul. Morska - kino, pl. Kościuszki, ul. H. Wieniawskiego - przedszkole, ul. M.C. Skłodowskiej - zamek, ul. St. Żeromskiego - internat, ul. St. Żeromskiego - targ, ul. Zwycięstwa - jednostka, ul. Władysława IV - szkoła, ul. Wilków Morskich - pętla.

Do przedstawionego rozkładu jazdy zamieszczono legendę, w której ostatni punkt informuje; „taryfa nocna ceny biletu (w godz. 22.00 - 6.00 stosuje się dopłaty 30% ceny biletu).



W dolnej części widnieje ramka przedstawiająca opłaty;
 Bilet normalny PKM - Darłowo (w ramach jednego kursu) - cena 1,00 zł (w tym vat)
 Bilet ulgowy PKM - Darłowo (w ramach jednego kursu) - cena 0,70 zł (w tym vat)
 ((dla emerytów, rencistów, młodzieży szkolnej, dzieci do lat 7))
 Bilet bagażowy PKM - Darłowo (w ramach jednego kursu) - cena 1,30 zł (w tym vat)
 ((dotyczy bagażu podróznego nie mieszczącego się w obrębie jednego miejsca siedzącego lub przekraczającego masę 30 kg, wózków dziecięcych i zwierząt))

Cena przejazdu linią mikrobusową nr.2 - wyjazd mikrobusu o max. ładowności 7 osób + 300 kg. bagażu kosztował 30 - 50 zł. w ramach jednego kursu przewozów zamawianych. Przewozy nie zamawiane (w ramach wolnych miejsc przewozów zamówionych) kosztowały - 3 zł bilet ulgowy oraz 6 zł. bilet normalny.
 Mikrobusy kursowały pokonując tą trasę 4-krotnie, począwszy wyjazdem z Darłówka godzinie 4.00, kończąc o godz. 4.55 w Sławnie, powrót 5.15, w DarłóWKu 6.07. Trzeci kurs o godzinie 20.57 - 21.50 w Sławnie, i powracał kursem nocnym o godzinie 22.20 - wyjazd ze Sławna, kończąc w DarłóWKu o godz. 23.12.

III. Bilety jednorazowe

Firma wprowadziła własne oryginalne bilety, które drukowane były w miejscowej drukarni. Na bilecie przedstawiono logo Prywatnej Komunikacji Miejskiej z herbem miasta Darłowa, pełną nazwę firmy, imię i nazwisko właściciela firmy oraz numer i wartość nominału - którą nabijano numeratorem, w zależności od potrzeb. Nabitą partię biletów właściciel firmy wpisywał do prowadzonej „Ewidencji Biletów”.

Rozróżniano trzy podstawowe typy biletów;

1./ BILET PKM NORMALNY - nominał stemplowany



2./ BILET PKM ULGOWY - nominał stemplowany

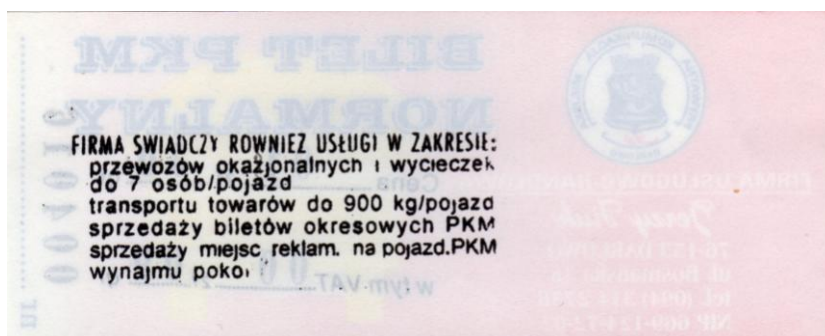


3./ BILET PKM BAGAŻOWY - nominał stemplowany



Tak przygotowane bilety pasażer otrzymywał płacąc za przejazd po uprzednim naniesieniu daty, datownikiem przez kierowcę mikrobusu. Rewers biletu był biały, czysty

lub zawierał reklamę firmy, nanoszoną w formie pieczętki na losowo wybranych bloczkach biletów.



Reklama na rewersie biletu: „FIRMA ŚWIADCZY RÓWNIEŻ USŁUGI W ZAKRESIE” Przewozów okazjonalnych i wycieczek do 7 osób / pojazd, transportu towarów do 900 kg / pojazd, sprzedaży biletów okresowych PKM, sprzedaży miejsc reklam na pojazd. PKM, wynajmu pokoi”

Jak wynika z zachowanej „Ewidencji Biletów” - wprowadzono partię 10000 szt. biletów ulgowych z drukowaną numeracją o nominale 0,70 zł., z których część, prze stemplowano na bilet o wartości 01,00 zł.

BILET PKM ULGOWY - nominal drukowany.



BILET PKM ULGOWY - nominal prze stemplowany



Ponieważ nie zmieniono nazwy biletu ulgowego na normalny, przypuszczać należy że chodziło tu o zmianę ceny biletu ulgowego w czasie gdy obowiązywał bilet normalny za 2,00 złote.

PKM Darłowo - posiadała następujące bilety i ich odmiany (wg zbioru autora) ;

- 1./ Bilet normalny 01,00 zł.- czysty rewers - nominal stemplowany
- 2./ Bilet normalny 01,00 zł.- z pieczętką reklamową - nominal stemplowany
- 3./ Bilet normalny 1,00 zł.- z pieczętką reklamową - nominal wypisany długopisem
- 4./ Bilet normalny 01,30 zł.- czysty rewers - nominal stemplowany
- 5./ Bilet normalny 01,30 zł.- z pieczętką reklamową - nominal stemplowany
- 6./ Bilet normalny 01,50 zł.- czysty rewers - nominal stemplowany
- 7./ Bilet normalny 02,00 zł.- czysty rewers - nominal stemplowany
- 8./ Bilet ulgowy 00,70 zł.- czysty rewers - nominal stemplowany
- 9./ Bilet ulgowy 00,70 zł.- z pieczętką reklamową - nominal stemplowany
- 10./ Bilet ulgowy 0,70 zł.- czysty rewers - nominal drukowany
- 11./ Bilet ulgowy 0,70 zł.- czysty rewers - prze stemplowany na 01,00 zł.
- 12./ Bilet ulgowy 00,90 zł.- czysty rewers - nominal stemplowany
- 13./ Bilet bagażowy 01,30 zł.- czysty rewers - nominal stemplowany
- 14./ Bilet bagażowy 01,30 zł.- z pieczętką reklamową - nominal stemplowany
- 15./ Bilet bagażowy 02,00 zł.- czysty rewers - nominal stemplowany

Nie odnaleziono jeszcze biletów KPM Darłowo, o których istnieniu świadczą inne dokumenty firmy, a mianowicie ;

- a./ Bilet normalny 6,00 zł. - z linii mikrobusowej nr.2 kursującej do Sławna
- b./ Bilet ulgowy 3,00 zł. - z linii mikrobusowej nr.2 kursującej do Sławna
- c./ Bilet ulgowy 1,50 zł. - z dziennego zestawienia dowodów sprzedaży
- d./ Bilet ulgowy 1,00 zł. - z wykazu klawiszy kas fiskalnych BIC
- e./ Bilet bagażowy 1,50 zł. - z wykazu klawiszy kas fiskalnych BIC
- f./ Bilet bagażowy 3,00 zł. - z kodów numeracji w „Ewidencji Biletów”.

IV. Bilety okresowe

Strona 21 „Ewidencji Biletów” informuje o numeracji biletów innych PKM. W dniu 26.06.1998 r. wpisano pod nr.1. - „Wydruk numerów na biletach normalnych PKM o nominale 25,00 zł. od nr. 010001 - 0100004”. Dzisiaj nie można stwierdzić, czy ponumerowane bilety były sprzedane, czy tylko przygotowane do sprzedaży. Bilet nie zachował się do dnia dzisiejszego, co uniemożliwia szczegółowe opisanie tego biletu.

Zachował się natomiast bilet bezpłatny. Bilet drukowany na papierze, dwustronnie foliowany. Firma dysponowała na rok 1998 stoma sztukami biletów, które przekazywane były dla rodzin zatrudnionych pracowników. Wg „Ewidencji Biletów” - wydano 33 sztuki.



BILET BEZPŁATNY PKM - . nie podlegał kasowaniu

W późniejszym czasie działalności (po 2000 roku) wprowadzono bilet szkolny PKM. Bilety szkolne - są podobne do biletu bezpłatnego, lecz zawierają dodatkowo "reklamowe treści" - PIAST POL - NORD - PKM. - Ponieważ Firma Usługowo-Handlowa zajmowała się również inną działalnością ;

1/- „Piastr Pol” - Usługi Hotelarskie - wynajem pokoi.

2/- „Nord” - Sprzedaż Wody Mineralnej i dzierżawa dystrybutorów.

3/- „PKM” - Przewozy pasażerów w ramach komunikacji miejskiej, między miastowej i przewozów zleconych (szkoły).



BILET SZKOLNY PKM - dla ucznia szkoły podstawowej nr. 4



BILET SZKOLNY - PKM dla ucznia gimnazjum miejskiego